

Шиномонтажный подъемник

ERCO 321

Инструкция по эксплуатации.

ОПИСАНИЕ

(Рис. 1)

1. Основание
2. Защитные ограждения (только для версии ERCO 321 P/T)
3. Внутренняя стойка
4. Наружная стойка
5. Платформы
6. Заездные/съездные рампы
7. Механический стопор
8. Гидравлический цилиндр
9. Пульт управления

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ERCO 321

- Максимальная грузоподъемность.....	3200кг (для версии I/P)
.....	3000 кг (для версии T)
- Длина платформы.....	1420 мм
- Длина платформы с рампами.....	1950 мм
- Ширина платформы.....	460 мм
- Расстояние между платформами.....	860 мм
- Максимальная высота.....	1000 мм
- Время подъема.....	18 сек
- Емкость масляного резервуара.....	5 л
- Давление.....	10 бар
- Мощность мотора.....	2,6 kW
- Вес подъемника.....	440 кг
- Потребляемая мощность.....	3,2 kW
- Уровень шума во время работы.....	70 Дб (А)

Поднимать груз, установленный только на одной платформе подъемника, запрещено.

Использовать подъемник в случаях, не описанных в этой инструкции, запрещено.

Производитель не несет ответственности за повреждения, полученные в результате неподобающего использования и нарушения правил эксплуатации.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Оборудование предназначено только для профессионального использования.

Подъемник может использоваться только специально обученным и квалифицированным специалистом.

Запрещено использование в местах возможного возгорания.

Подъемник рассчитан на работу с использованием только оригинальных аксессуаров.

Установка оборудования и работы по электрическому соединению должны производиться только квалифицированным специалистом.

МЕСТО УСТАНОВКИ

Для установки подъемника рекомендовано пространство 4380 x 7420мм. (рис. 2.)

Подъемник должен устанавливаться на горизонтальную поверхность (желательно бетонную).

Не устанавливайте подъемник на неустойчивую или поврежденную поверхность.

Поверхность, на которую он установлен должна выдерживать нагрузку не менее 50 кг/см².

Бетонное основание должно быть прочным и толщиной не менее 250 мм (Рис.3).

Если выбрана установка в пол, следуйте схеме на (Рис.3) для подготовки ямы.

Во время подготовки ямы соблюдайте все размеры и убедитесь, что все стороны перпендикулярны, чтобы избежать проблем во время установки.

4 опорные стойки заездных/съездных рампы (рис.3) устанавливаются внутри ямы, чтобы позволить рампам приводиться в горизонтальное положение в уровень с платформами подъемника.

Рекомендуется также сделать металлическую раму по краям ямы, чтобы избежать крошения пола.

ПРОЦЕДУРА УСТАНОВКИ АНКЕРНЫХ БОЛТОВ

Если подъемник крепиться к полу, необходимо следующее:

1. Перфоратор для сверления бетона с 12 мм сверлом.
2. 8 анкерных болтов FISCHER типа FNA 12/50 Н (или подобная модель другого производителя).
3. Динамометрический ключ с максимальной установкой не менее 30 Nm.

Убедитесь, что бетон выдерживает нагрузку не менее 50 кг/см² до глубины 70 мм.

Затем:

- Сверлом Ø=12 мм просверлите отверстие на глубину 70 мм.

- Очистите это отверстие.

- Вставьте в отверстие анкерные болты.

- Закрутите болты гаечным ключом, установленным на 30 Nm (если эта величина не может быть достигнута, значит: отверстие слишком большое или бетон не достаточно твердый).

Любое повреждение подъемника, полученное в результате несоблюдения инструкции, данной выше, может привести к отмене гарантии.

Гидравлические соединения

Для соединения гидравлических цилиндров подъемника с соответствующей цепью, просто соедините гидравлические шланги, обозначенные «1» и «2» (рис.4) с цилиндрами.

Пневматические соединения

Подсоедините пневматический шланг, обозначенный «1», к соединительной цанге пульта управления, обозначенной «2» (рис.5).

Электрические соединения

Все работы с электрической системой должны выполняться квалифицированным специалистом.

Обязательно используйте штепсельную вилку.

Не изменяйте установленные производителем электрические соединения и не подключайтесь к сети с напряжением и/или частотой, не соответствующим указанным на подъемнике.

Убедитесь, что электрическое напряжение и частота соответствуют величинам, указанным на подъемнике.

Подсоедините кабель к розетке, соединив 3 фазы R,S,T и провод заземления с должной осторожностью. Сечение кабеля не должно быть меньше $1,5\text{мм}^2$

Производитель не несет ответственности за повреждения, полученные в результате пренебрежения данной инструкцией, которые могут послужить поводом для отмены гарантии.

УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

Подъемник оснащен устройствами безопасности, которые гарантируют пользователю максимальную безопасность, в случае возможных неполадок.

- **Механический стопор:** это механизм, который состоит из фиксатора и гребенки и предотвращает непредвиденный спуск, если гидравлические шланги в цепи разорваны. Это устройство должно всегда находиться в идеальном рабочем состоянии.

- **Гидравлическое устройство:** оно состоит из перепускного клапана на подъемном цилиндре, которое предотвращает непредвиденный спуск, в случае повреждения гидравлических шлангов. Клапан создает такое давление, что скорость спуска равна $0,45\text{ м/с}$, что ниже нормальной рабочей скорости ($0,5\text{ м/с}$).

- **Выравнивающее устройство:** это устройство, не допускающее асинхронности подъема/опускания платформ более 50 мм .

- **Защитное устройство.** В случае напольной установки, риск повреждения ног предупреждается основанием 1.

При установке в пол звуковой сигнал предупреждает о спуске до уровня, после достижения которого необходимо нажать кнопку окончательного спуска.

Ни одно из этих устройств не должно сниматься, либо подделываться, т.к. это может привести к опасным ситуациям. В обратном случае, производитель не несет никакой ответственности за неудовлетворительную работу оборудования.

Контрольная панель

Контрольная панель содержит (рис. 6):

1. Поворотный выключатель подъема (при удержании)
2. Кнопка спуска
3. Кнопка окончательного спуска (только для версии ERCO 321 I)

Функции каждой из кнопок описаны ниже:

Когда выключатель (1) повернут по часовой стрелке (от 0 к 1) подъемник начинает подъем.

Если его отпустить, то движение немедленно останавливается.

При нажатии кнопки (2) подъемник выполняет спуск.

При установке в пол, спуск автоматически останавливается на уровне около 0,5м над поверхностью (для безопасности), чтобы выполнить спуск до конца, необходимо нажать кнопки (2) и (3) одновременно.

Запуск

Управление подъемником должно производиться только квалифицированным специалистом. Работа неквалифицированного специалиста запрещена.

Производитель не несет ответственности за повреждения, полученные в результате неправильного использования и нарушения правил эксплуатации, что ведет к отмене гарантии.

Обслуживание оборудования

Чтобы быть уверенным, что оборудование находится в нормальном рабочем состоянии, необходимо выполнять тех. обслуживание каждые 2000 циклов (или 1 раз год).

- Чистку и тех. обслуживание необходимо проводить, установив подъемник в максимально безопасное положение.
- Отсоедините электричество от пульта управления.
- Замените гидравлическое масло в резервуаре пульта управления. Используйте масло, рекомендуемое в таблице ниже:

Производитель	Масло	Густая смазка
API	CIS 32	PIGREASE LT-S
MOBIL OIL	DTE 24	MOBILPLEX 46
SHELL	TELLUS 25	ALVANIA EP 1
ESSO	NUTO HP 32	BEACON EP 1
BP	ENERGOL HLP 65	ENERGREASE LS 1 EP
AGIP	OSO 35	GR.MU EP 1
FINA	HYDRAN 31	MARSON EPL 1

- Проверьте все линии гидравлической и пневматической системы на предмет повреждений. Если они обнаружены, немедленно свяжитесь с ближайшим сервисным центром.
- Во время чистки подъемника особое внимание уделите посторонним предметам, которые могут стать причиной неполадок.

При установке в пол: каждый день проверяйте работу устройства звуковой сигнализации. Просто выполните спуск до нижнего положения и убедитесь, что звуковой сигнал присутствует.

Установка автомобиля

При установке автомобиля на платформы соблюдайте меры предосторожности:

ERCO 321 I/P

- а) Вес автомобиля не должен превышать 3200кг и должен быть распределен в соответствии с нормами, которыми установлено соотношение нагрузок: 2133кг на одну ось (что составляет 2/3) и 1066кг на другую ось (1/3).
- б) Устанавливая автомобиль на платформы, убедитесь, что он выровнен и центрирован по отношению к длинным осям подъемника.
- в) Максимальный груз 3200кг должен быть распределен на 4 угла прямоугольника 1200мм шириной и 1700мм длиной. В случае меньшей ширины и/или длины грузоподъемность подъемника

снижается. В этих и других случаях, не описанных в этой инструкции, свяжитесь со специализированным сервисным центром.

г) Не используйте неоригинальные аксессуары в качестве альтернативы резинометаллическим подушкам, предназначенным для использования на данном подъемнике.

ERCO 321 T

а) Вес автомобиля не должен превышать 3000кг и должен быть распределен в соответствии с нормами, которыми установлено соотношение нагрузок: 1800кг на одну ось (что составляет 3/5) и 1200кг на другую ось (2/5).

б) Устанавливая автомобиль на платформы, убедитесь, что он выровнен и центрирован по отношению к длинным осям подъемника.

в) Максимальный груз 3000кг должен быть распределен на 4 угла прямоугольника 1200мм шириной и 1700мм длиной. В случае меньшей ширины и/или длины грузоподъемность подъемника снижается. В этих и других случаях, не описанных в этой инструкции, свяжитесь со специализированным сервисным центром.

г) Не используйте неоригинальные аксессуары в качестве альтернативы резинометаллическим подушкам, предназначенным для использования на данном подъемнике.

Подъем автомобиля:

Поверните выключатель, как указывают символы на панели пульта управления. Подъемник будет поднимать. Убедитесь, что движение равномерно и что стабильность груза не нарушается от начала и до конца подъема.

Если автомобиль приходит в неустойчивое положение или наблюдается сбой в работе подъемника, немедленно остановите подъем, и затем выполните спуск до тех пор, пока автомобиль не вернется в устойчивое положение, или пока подъемник не остановится, если нестабильность вызвана техническими проблемами.

Когда желаемая рабочая высота достигнута, отпустите выключатель.

Спуск подъемника:

Нажмите кнопку спуска, как указывают символы на панели пульта управления.

Подъемник автоматически начинает опускаться в нижнее положение, после чего автомобиль съезжает с подъемника. Соблюдайте меры предосторожности, описанные в предыдущем пункте.

Если подъемник не выполняет спуск, когда кнопка спуска нажата, потому что механическое устройство безопасности приведено в действие, поверните выключатель подъема и выполните подъем на несколько сантиметров, затем нажмите кнопку спуска снова.

При установке в пол, при нажатии кнопки спуска, как указывают символы на панели пульта управления, подъемник начинает опускаться, но спуск автоматически останавливается на уровне около 0,5м от пола (для безопасности), чтобы выполнить спуск до конца, необходимо нажать кнопки (2) и (3) одновременно.

Экстренные процедуры

Чтобы опустить подъемник в случае сбоя энергоснабжения, просто нажмите кнопку спуска.

Если подъемник не выполняет спуск, убедитесь, что механическое устройство безопасности не приведено в действие. Поверните выключатель подъема и выполните подъем на несколько сантиметров, затем нажмите кнопку спуска снова.

Хранение

Если подъемник не используется долгое время, он должен быть отсоединен от электричества и защищен от повреждений. А также необходимо опустошить масляные резервуары.

Ошибки

После достижения определенной высоты подъем выполняется с рывками и неравномерно

Попадание воздуха в гидравлическую цепь, вызванное низким уровнем масла в бачке
→ Долейте масла до необходимого уровня

Подъемник блокируется во время работы

Дисбаланс груза
→ Восстановите баланс груза между двумя платформами

Подъемник опускается, даже если кнопка спуска не нажата

Грязь в пневматическом спускном клапане
→ Снимите и очистите клапан

Подъемник не выполняет подъем, даже при использовании выключателя подъема
Клапан EV1 не функционирует
→ Снимите клапан, очистите или замените его

Рис.1

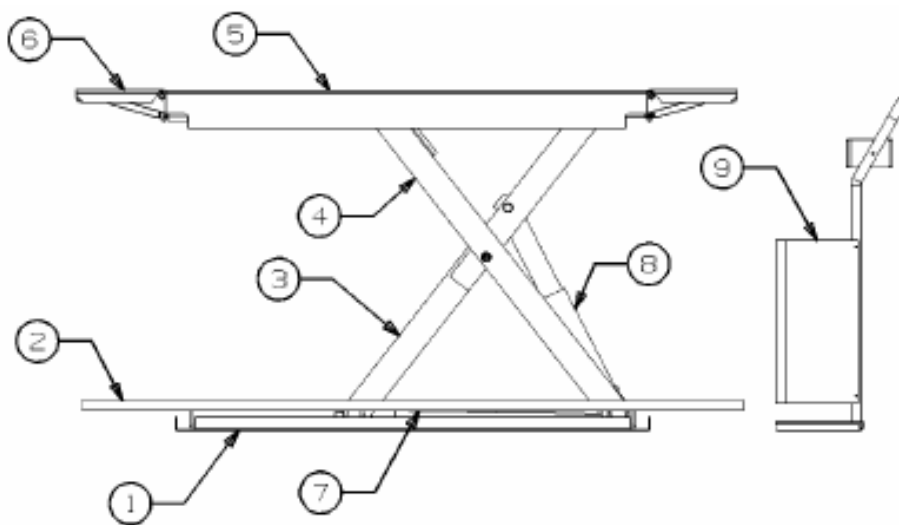


Рис. 2

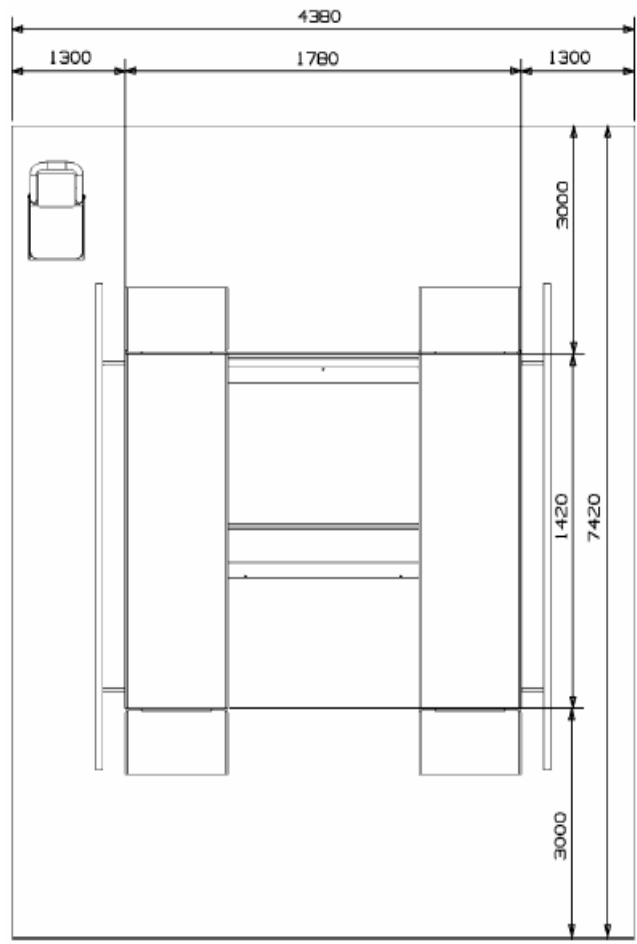


Рис. 3

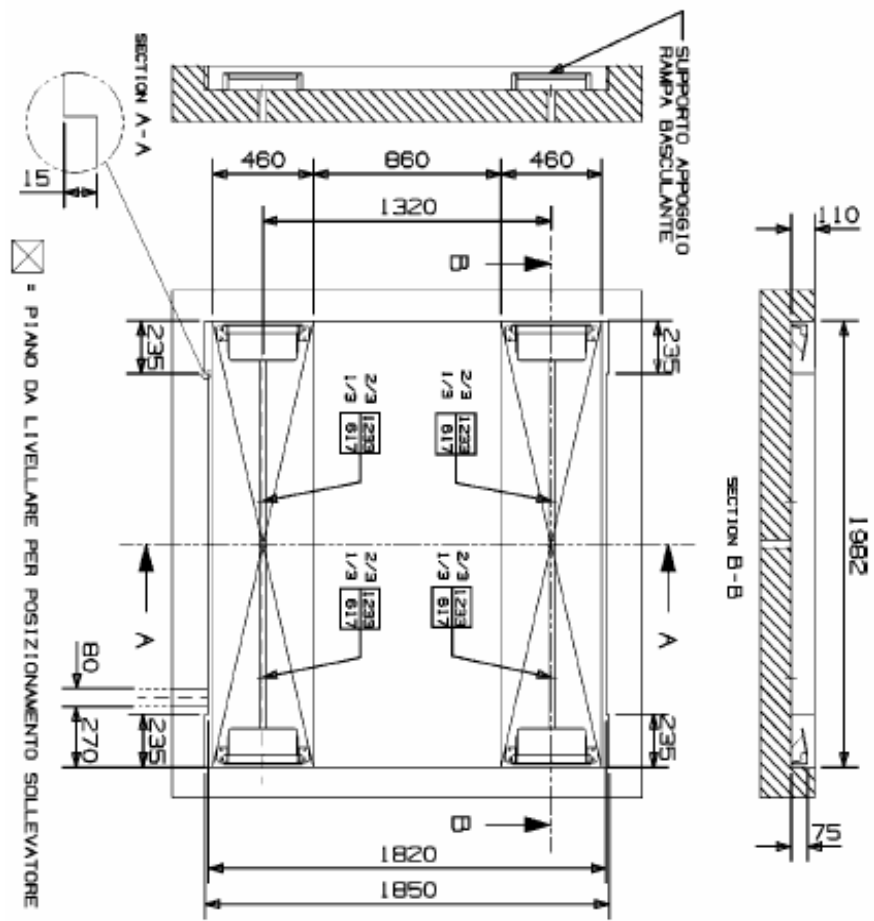


Рис. 4

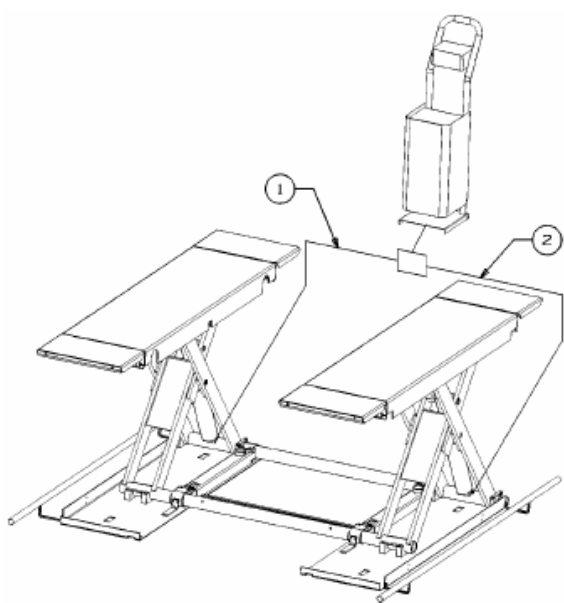


Рис. 5

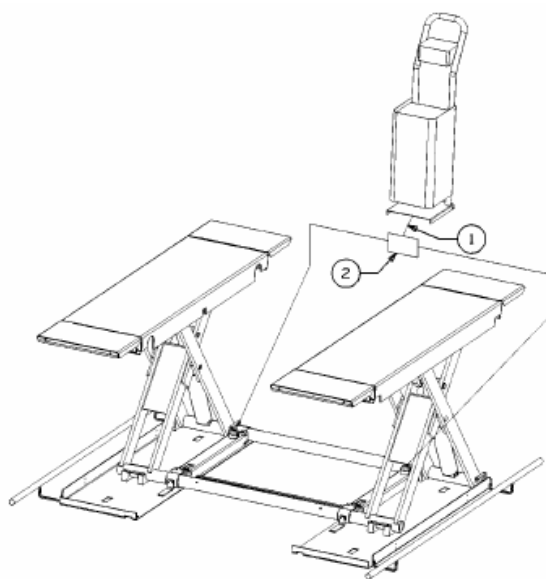


Рис. 6

